

Keteninitiatief (CO₂-Prestatieladder)

Reduceren CO₂ uitstoot





Inhoudsopgave

1. Inleiding.....	3
1.1 Sector en keteninitiatief	3
1.1 Cumula - Sturen op Co2	3
1.1.1. Achtergrond van het initiatief.....	3
1.1.2. Participerende partijen	3
1.1.3. Doel van het initiatief.....	3
1.1.4. Rol van Biggelaar Groen BV.....	4
1.1.5. Activiteiten die bij deze rol horen.....	4
1.1.6. Reden van dit initiatief.....	4
2.1 Marktgesprek Gemeente Eindhoven – Goed Opdrachtgeversschap.....	6
2.1.1. Achtergrond van het initiatief.....	6
2.1.2. Participerende partijen	6
2.1.3. Doel van het initiatief.....	6
2.1.4. Rol van Biggelaar Groen BV.....	6
2.1.5. Activiteiten die bij deze rol horen.....	6
2.1.6. Reden van dit initiatief.....	7
3.1.1. Budgettering	8
Bijlagen.....	8



1. Inleiding

Voor bedrijven die werken met de CO₂-Prestatieladder vanaf niveau 3 is ketensamenwerking gericht op CO₂-reductie een vereiste om het gewenste niveau op de ladder te behalen of te behouden.

Veel bedrijven zijn daarom op zoek naar mogelijkheden om vorm te geven aan die ketensamenwerking. Middels de CO₂-Prestatieladder resulteert dit in de vorm van een keteninitiatief die door het gecertificeerd bedrijf wordt gerealiseerd/ onderzocht.

Doel van het keteninitiatief is om een samenwerking te faciliteren tussen klanten, leveranciers en andere ketenpartners én vorm te geven aan CO₂-reductie in de keten.

Uitgangspunt bij de organisatie van het keteninitiatief is het verduurzamen van de eigen organisatie en tegelijkertijd compliance met de eisen uit de CO₂-Prestatieladder.

1.1 Sector en keteninitiatief

Voor het sector en keteninitiatief worden vanaf het jaar 2025 jaarlijks bijeenkomsten bijgewoond. Zo is in 2025 een bijeenkomst van Cumula – Sturen op Co2 bijgewoond in Sliedrecht en in 2026 is er aangesloten bij een online-marktgesprek van de gemeente Eindhoven met als onderwerp 'Goed werkgeversschap'. Hieronder staat beknopt een beschrijving van beide bijeenkomsten.

1.1 Cumula - Sturen op Co2

1.1.1. Achtergrond van het initiatief

Jaarlijks organiseert Cumula in het kader van 'Sturen op CO₂' een aantal bijeenkomsten:

- een jaarcongres voor alle deelnemers;
- en twee keer een workshop in de regio's: noordoost (Steenwijk), zuidoost (Uden), zuidwest (Zevenbergen), midden west (Nieuwe Wetering), midden oost (Apeldoorn) en noordwest (Obdam).

Tijdens de bijeenkomsten wordt kennis aangereikt en wisselen de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uit over relevante onderwerpen. Deelnemers ontvangen studiemateriaal inzake CO₂-reductie en hebben toegang tot een telefonisch spreekuur over het thema. Tevens worden de onderwerpen zodanig gekozen dat de invalshoeken A, B en C van de norm aan bod komen.

1.1.2. Participerende partijen

- Sven Markus, (Topsector Logistiek, over wijze van meten van CO₂-uitstoot)
- Martin de Kuiper, (de Kuiper infrabouw, over CO₂ in de praktijk)
- Tijmen de Groot, (SKAO, uitleg over nieuwe certificering 4.0)
- Hans Jacobs (Epic, subsidieondersteuning en advies inzet elektrisch materieel)

1.1.3. Doel van het initiatief

Het doel van het initiatief is het reduceren van CO₂-emissie en sturing geven / handvaten bieden om het reduceren van CO₂-emissie binnen de organisatie uit te kunnen zetten.

1.1.4. Rol van Biggelaar Groen BV

Rens Bonekamp (directeur) is als initiatiefnemer degene die voorstellen of tips tot uitvoering zal brengen binnen Biggelaar Groen én zorgt voor het gewenst draagvlak bij de medewerkers.

1.1.5. Activiteiten die bij deze rol horen

Onderstaande activiteiten c.q. stappen worden genomen:

- Bijwonen bijeenkomst d.d. 25-11-2025
- Beschrijven van het initiatief
- Publiceren van het initiatief

1.1.6. Reden van dit initiatief

Wat brengt het Biggelaar Groen BV

Dit initiatief draagt bij aan een duurzamere bedrijfsvoering. Tijdens de bijeenkomst komen meerdere sprekers aan bod welke tips geven over subsidiemogelijkheden voor laadpalen of elektrisch materieel. Enkele voorbeelden zijn Sprila, Stila en Aanzet. Daarnaast komt Mia/Vamil ook ter sprake.

Daarnaast wordt er uitleg gegeven over de nieuwe vrachtwagenheffing. Voor Biggelaar Groen is dit niet relevant daar er geen eigen vrachtwagens in het materieel opgenomen zijn.

Ook wordt er inzicht gegeven over de wijze van uitstoot meten en het onderzoek dat Topsector Logistiek hieraan gewijd heeft. Een interessant voorbeeld van uitstoot van een mobiele kraan wordt uitgebreid besproken. → een grote rupskraan stoot op vol gas minder CO2 uit dan een minigraver met half gas. Dit heeft te maken met de motortemperatuur. Een hoge motorbelasting zorgt voor een lage NOx-uitstoot door een schonere verbranding.

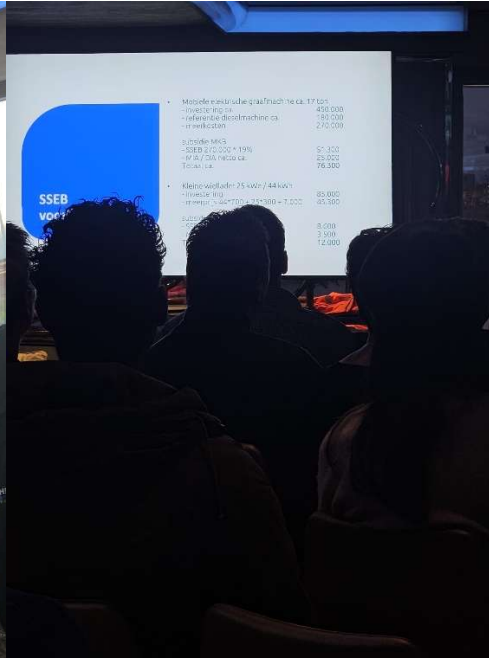
Enkele foto's van de dag:



Uitleg over vrachtwagenheffing Uitleg over de nieuwe elektrische kraan van de Kuiper



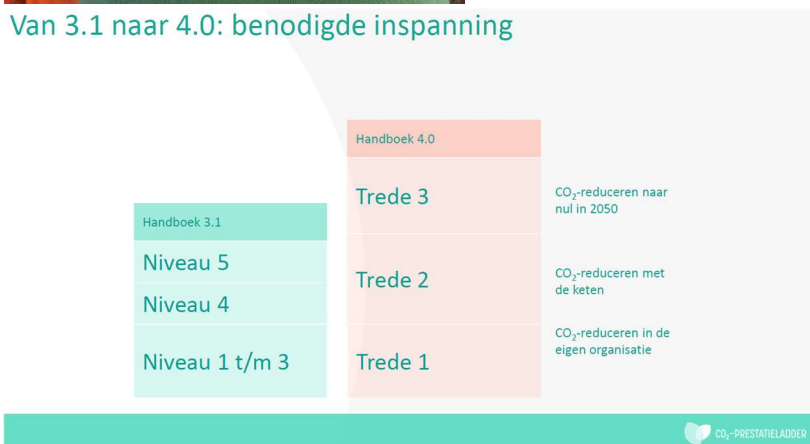
Vrachtwagenheffing deel 2



Uitleg over terugverdienmodel elektrisch materieel



Van 3.1 naar 4.0: benodigde inspanning




CO2 prestatieladder 4.0 Tijmen de Groot



2.1 Marktgesprek Gemeente Eindhoven – Goed Opdrachtgeverschap

2.1.1. Achtergrond van het initiatief

Dit Marktgesprek betreft een jaarlijkse bijeenkomst om raamcontractanten, aannemers en overige geïnteresseerden die voor de gemeente Eindhoven werken te informeren, terug te blikken op het afgelopen jaar en samen vooruit kijken en ervaringen delen als het gaat om de invulling van Schoon en Emissieloos Bouwen in de praktijk.

-  **Wanneer:** vrijdag 12 december 2025
-  **Tijd:** 09.00-09.30 inloop, 09.30-12.00 uur programma
-  **Lunch (optioneel):** 12.00-13.00 uur
-  **Waar:** Raadszaal, Stadhuisplein 1, Gemeente Eindhoven

Tijdens de ochtend komen onderstaande thema's en ontwikkelingen aan bod:

- De controle op het gebruik van HVO100 bij projecten
- Aanpassingen in de gunningsmethodiek SEB voor 2026
- De registratie van SEB in EmissieCalc
- Ontwikkelingen met betrekking tot Laadinfra
- Betalingsregeling MKB infra
- Aanpassingen op het moederbestek
- De uitslag van de enquête goed opdrachtgeverschap
 - Een open gesprek over hoe gem. Eindhoven als opdrachtgever nóg aantrekkelijker kan zijn

2.1.2. Participerende partijen

- Paul Smeets, (Sectorhoofd Stadsbedrijf gem. Eindhoven)
- Vieve Smulders (gem. Eindhoven)
- Bas Drijvers (gem. Eindhoven)
- Daan Olislagers (gem. Eindhoven)
- Raamcontractanten en aannemers, genodigden van het marktgesprek

2.1.3. Doel van het initiatief

Het doel betreft het informeren van de aannemers over de stappen die de gemeente Eindhoven zet om schoon en emissieloos te bouwen en daarin handvaten bieden aan partijen die samenwerking aangaan met de gemeente.

2.1.4. Rol van Biggelaar Groen BV

Rens Bonekamp (directeur) is als initiatiefnemer degene is aangesloten bij het evenement.

2.1.5. Activiteiten die bij deze rol horen

Onderstaande activiteiten c.q. stappen worden genomen:

- Bijwonen bijeenkomst d.d. 12-12-2025
- Beschrijven van het initiatief
- Publiceren van het initiatief

2.1.6. Reden van dit initiatief

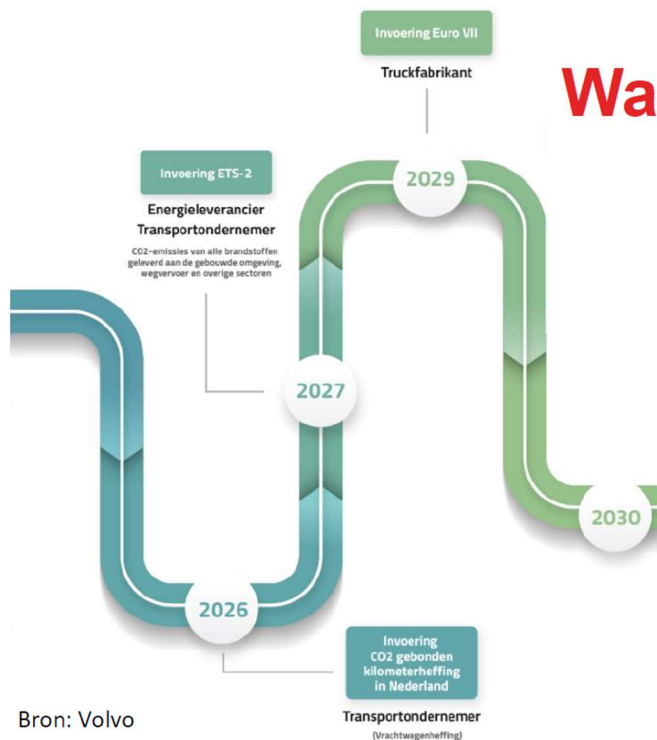
Wat brengt het Biggelaar Groen BV

Dit initiatief draagt bij aan de stappen die Biggelaar Groen dient te nemen om mee te kunnen blijven doen bij aanbestedingen binnen de gemeente. Dit omhelst zaken als'

- Tijdig investeren in zero emissie materieel
- Aanpassen van werflocatie m.b.t. elektra aansluiting, laadpalen, zonnepanelen etc.

Bovenstaande punten worden ook opgenomen in de actielijst van andere certificeringen.

Bijlagen:



Bron: Volvo

Wat komt er op ons af?

Diesel Motoren Emissies, **DME** (Arbo)

Vrachtwagenheffing per km (juli 2026)

CO₂-belasting diesel 2027 (ETS II)

Invoering Euro VII 2028/2029

- ✓ Duurzaamheidseisen aan accu's voor elektrische voertuigen



Routekaart SEB

Eisen per ingang van:	1 jan 2026	1 jan 2027	1 jan 2028	1 jan 2029
Werktuigen				
Licht: tot 56kW			emissieloos	
Middel: 56 tot 130kW	Stage V motor + biodiesel (HVO 100)		emissieloos	
Zwaar: vanaf 130kW				
Voertuigen				
N1 (tot 3.500kg)	emissieloos			
N2 (3.500 – 12.000kg) N3 (vanaf 12.000kg)	Euro 6 motor + biodiesel (HVO 100) aanvullende eisen zero-emissiezone: Datum Eerste Toelating na 1-1-2017. Datum Eerste Toelating na 1-1-2025: emissieloos.		Euro 6 motor + biodiesel (HVO 100) aanvullende eisen zero-emissiezone: Datum Eerste Toelating na 1-1-2017. Bakwagens Datum Eerste Toelating na 1-1-2020. Datum Eerste Toelating na 1-1-2025: emissieloos.	
Gereedschappen				
Handgereedschappen	emissieloos			
Aggregaten*				
Bronbemaling				



3.1.1. Budgettering

Het budget 2025 is vooralsnog als volgt vastgesteld:

Bijeenkomst Cumula	€612,-
Inzet medewerker	8uur a €60,- = €480,-
Bijeenkomst Gem. Eindhoven	Gratis
Inzet medewerker	8uur a €60,- = €480,-
Totaal:	1.092,- euro

Bijlagen

Hand-outs van de presentaties zijn op te vragen bij de directie.