



HALFJAARLIJKE VOORTGANGSRAPPORTAGE CO₂-EMISSIES EN -REDUCTIEDOELSTELINGEN

evaluatie van periode: 1^e halfjaar 2022
versiedatum: 5 september 2022





1 INLEIDING

Biggelaar Groen stelt minimaal halfjaarlijks deze voortgangsrapportage op, waarin de afgelopen zes maanden worden geëvalueerd.

Het betreft de emissie-inventaris van scope 1, 2 & 3 gerelateerde CO₂-emissies, alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de betreffende projecten.

Voor de totstandkoming worden dezelfde rekenmodellen en aannames gebruikt als van het referentiejaar 2017, waardoor de uitkomsten op de juiste wijze zijn te interpreteren en te evalueren.

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Rens Bonekamp (Biggelaar Groen B.V.)
- Tony van der Geld en Jakob Croeze (Trigade)

2 DOELSTELLINGEN CO₂ EMISSIEREDUCTIE 2017 - 2022

Biggelaar Groen B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar CO₂-uitstoot te reduceren.

De doelstelling voor 2022 is 5% CO₂-reductie ten opzichte van 2017.

Deze doelstelling is met name gericht op het brandstofgebruik van de mobiele werktuigen en wagens / bussen (betreft 93,4% van de totale CO₂-uitstoot in 2017).

De kwantitatieve doelen voor 2022 zijn gebaseerd op de CO₂ Footprint van 2017 en het onderstaande CO₂-reductieplan.

Reductiedoelstellingen 2018-2022 (cumulatieve percentages)						
Scope	Energievorm	2018	2019	2020	2021	2022
1	Brandstof (diesel)	0,2%	1,5%	3,0%	3,5%	4,0%
2	Elektriciteit	0,5%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%
	Totaal:	0,7%	2,5%	4,0%	4,5%	5,0%

Als maatstaf is de omzet genomen.

De reden hiervoor is dat met name de omzet de hoeveelheid CO₂-uitstoot beïnvloedt.

CO₂-reductieplan:

Reductiedoelstellingen 2018-2022 (cumulatieve percentages)						
	Maatregelen kantoor	2018	2019	2020	2021	2022
1	Nederlandse groene stroom inkopen	0,5%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%
2	Stimuleren van goed gedrag	-	-	-	-	-
	Maatregelen mobiele werktuigen	2018	2019	2020	2021	2022
1	Voorzieningen die het gebruik van (elektrische) fiets ondersteunen	0,2%	0,5%	1,0%	1,5%	1,5%
2	Training het nieuwe draaien en rijden	-	0,5%	1,0%	1,0%	1,0%
3	Vervangingen materieel / machinepark	-	0,5%	1,0%	1,0%	1,5%
4	Controles bandenspanning	-	-	-	-	-
5	Materieel niet stationair laten draaien	-	-	-	-	-
	Totaal:	0,7%	2,5%	4,0%	4,5%	5,0%



Scope 3, overige indirecte CO₂-emissie:

Aanleiding voor het opstellen van de doelstelling is het uitvoeren van een ketenanalyse scope 3 volgens eisen zoals gesteld in het GHG-Protocol. De ketenanalyse die Biggelaar Groen B.V. op woon-werk verkeer heeft uitgevoerd, fungeert als input voor de volgende doelstelling:

Biggelaar Groen B.V. wil in 2022 ten opzichte van het basisjaar 2017 5% minder CO₂ uitstoten (per FTE) in de keten van het woon-werk verkeer.

Projectdoelstellingen:

Er is één project waarvoor CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen. De doelstellingen van dit project "integraal bestek wijk 1+4 / gemeente 's-Hertogenbosch" is:

Minimaal 25% inzet van elektrisch (hand)gereedschap en minimaal 10% gebruik van de elektrische bakfietsen (van de totale project-kilometers).

3 CO₂ FOOTPRINT

De CO₂ Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

De overzichten (naar scope en omzet) van de energiestromen van Biggelaar Groen en de bijbehorende CO₂-uitstoot in het eerste halfjaar van 2017 en het eerste halfjaar van 2022 zijn opgenomen in de volgende bijlagen:

1. Milieubarometerrapport eerste halfjaar 2017, naar scope.
2. Milieubarometerrapport eerste halfjaar 2017, naar scope, per omzet.
3. Milieubarometerrapport eerste halfjaar 2022, naar scope.
4. Milieubarometerrapport eerste halfjaar 2022, naar scope, per omzet.

4. ANALYSE / EVALUATIE EERSTE HALFJAAR 2022:

Scope 1 en 2, directe en indirecte CO₂-emissie:

De CO₂-uitstoot per omzet was:

1e halfjaar 2017: 0,0799 kg CO₂/euro.
1e halfjaar 2022: 0,0274 kg CO₂/euro.

Dit betekent een reductie van ca. 65 % in het eerste half jaar van 2022 ten opzichte van het eerste half jaar van 2017.

De reeds getroffen maatregelen en de nieuwe maatregelen voor 2022 (om de doelstellingen te realiseren) zijn opgenomen in het maatregelenoverzicht van de milieubarometer. Met deze maatregelen zullen de geformuleerde doelstellingen ruimschoots worden gehaald.



Scope 3, overige indirecte CO₂-emissie:

De volgende maatregelen zijn geformuleerd om de geformuleerde reductiedoelstelling te bereiken:

De directie heeft een fietsplan opgesteld. Ook is het stallen van (elektrische) fietsen verbeterd (middels een overdekte voorziening) en wordt er gestimuleerd om samen met collega's te carpoolen. Medewerkers die binnen een straal van 10 kilometer van de bedrijfslocatie wonen, worden gestimuleerd om op de fiets (of te voet) naar het werk te komen. Ook wordt het onderwerp besproken tijdens sollicitatiegesprekken en is het aannamebeleid gericht op kandidaten uit de eigen regio.

Deze maatregelen blijken tot op heden in voldoende mate effectief te werken. De prognose is dan ook dat de geformuleerde reductiedoelstelling in 2022 gerealiseerd zal worden. Er hoeft hierop niet te worden bijgestuurd.

Project "integraal bestek wijk 1+4 / gemeente 's-Hertogenbosch":

De evaluatie is opgenomen in het document "Project rapportage CO₂ jaar 2022-1e halfjaar". Hieruit blijkt dat de doelstellingen in het eerste half jaar van 2022 ruimschoots zijn bereikt.

BIJLAGEN

1. Milieubarometerrapport eerste halfjaar 2017, naar scope.
2. Milieubarometerrapport eerste halfjaar 2017, naar scope, per omzet.
3. Milieubarometerrapport eerste halfjaar 2022, naar scope.
4. Milieubarometerrapport eerste halfjaar 2022, naar scope, per omzet.