

## Evaluatie Keteninitiatief 2018: mobiele duurzaamheid / reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot



Dit document beschrijft de evaluatie van het keteninitiatief 'mobiele duurzaamheid / reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot', door Biggelaar Groen B.V.

### **Publiciteit:**

De inzet van de bakfietsen is zeker niet onopgemerkt gebleven. In de eerste maanden zijn er diverse online publicaties geweest maar ook in de krant (Brabants dagblad 31-5-2018) heeft een uitgebreid artikel gestaan en ook het vakblad stad en groen heeft er een uitgebreid artikel over gepubliceerd.

### **Gereden kilometers per 1-6-2020.**

Na inzet van 2 seizoenen zijn de km standen van de fietsen 1622 en 1154. Totaal 1776 kilometer.

Per werkdag is de afstand enkel 6 km dus totaal 12 km.

In totaal zijn de bakfietsen dan ook 148 dagen ingezet.

De CO<sub>2</sub> uitstoot besparing komt ongeveer op 177,6 kg. ( 100g/km).

### **Participerende partijen:**

#### Gemeente 's-Hertogenbosch

Ook de opdrachtgever heeft op hun eigen website een heel artikel gepubliceerd (30-5-2018) waarin onze bakfiets uitvoerig wordt genoemd. Ook als voorbeeld voor een initiatief om aan te sluiten bij de ambitie om in 2050 een klimaatneutrale stad te zijn.

#### Ploegmakers/ BTL.

Voor de werkzaamheden in de gemeente 's-Hertogenbosch van de 2 bedrijven die als klankbord fungeren is de bakfiets niet realistisch haalbaar vanwege de afstanden. Echter is in navolging van dit

keteninitiatief door Ploegmakers een vergelijkbare bakfiets aangeschaft en ingezet per september 2018 binnen de gemeente Eindhoven.

Fietsenmaker.

In navolging op de bakfietsen is er ook voor woon- werkverkeer een plan opgezet voor fietsen.

Hier is echter gekozen voor een andere fietsenmaker omdat die meer hierop gericht zijn.

Door Q-bike Rosmalen zijn inmiddels 12 e-bikes geleverd waarmee personeel van Biggelaar Groen BV dagelijks op en neer naar het werk komt.

Het keteninitiatief van de bakfietsen is hiervoor de basis of aanjager geweest.

Conclusie:

De inzet van de bakfietsen is ingebakken in de bedrijfsvoering van Biggelaar Groen BV. En naast de directe CO2 reductie is er ook een indirecte besparing door het ontstaan van aanvullende initiatieven zoals de woon- en werkfietsen.

Dit initiatief kan dan ook beschouwd worden als geslaagd en goede aanzet voor een verdere uitbreiding van het CO2 reductie beleid binnen Biggelaar Groen BV



Dhr. R. Jansen  
Biggelaar Groen BV  
01-06-2020