



HALFJAARLIJKSE VOORTGANGSRAPPORTAGE CO₂-EMISSIONS EN -REDUCTIEDOELSTELINGEN

evaluatie van periode: 1^e halfjaar 2018
versiedatum: 6 juli 2018





1 INLEIDING

Biggelaar Groen B.V. stelt minimaal halfjaarlijks deze voortgangsrapportage op, waarin de afgelopen zes maanden worden geëvalueerd.

Het betreft de emissie-inventaris van scope 1, 2 & 3 gerelateerde CO₂-emissies, alsmede de vooruitgang in reductiedoelstellingen, voor het bedrijf en de betreffende projecten.

Voor de totstandkoming worden dezelfde rekenmodellen en aannames gebruikt als van het referentiejaar 2017, waardoor de uitkomsten op de juiste wijze zijn te interpreteren en te evalueren.

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Roel Jansen (directeur en KAM-coördinator Biggelaar Groen B.V.)
- Tony van der Geld en Jakob Croeze (adviseurs Trigade)

2 DOELSTELLINGEN CO₂ EMISSIEREDUCTIE 2017 - 2022

Biggelaar Groen B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar energieverbruik te reduceren.

De doelstelling voor 2022 is 5% CO₂-reductie ten opzichte van 2017.

Deze doelstelling is met name gericht op het brandstofgebruik van de mobiele werktuigen en wagens / bussen (betreft 93,4% van de totale CO₂-uitstoot in 2017).

De kwantitatieve doelen voor 2022 zijn gebaseerd op de CO₂ Footprint van 2017 en het onderstaande CO₂-reductieplan.

Reductiedoelstellingen 2018-2022 (cumulatieve percentages)						
Scope	Energievorm	2018	2019	2020	2021	2022
1	Brandstof (diesel)	0,2%	1,5%	3,0%	3,5%	4,0%
2	Elektriciteit	0,5%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%
	Totaal:	0,7%	2,5%	4,0%	4,5%	5,0%

Als maatstaf is de omzet genomen. De reden hiervoor is dat met name de omzet de hoeveelheid CO₂ uitstoot beïnvloedt.

CO₂-reductieplan:

Reductiedoelstellingen 2018-2022 (cumulatieve percentages)						
		2018	2019	2020	2021	2022
	Maatregelen kantoor					
1	Nederlandse groene stroom inkopen	0,5%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%
2	Stimuleren van goed gedrag	-	-	-	-	-
	Maatregelen mobiele werktuigen					
1	Voorzieningen die het gebruik van (elektrische) fiets ondersteunen	0,2%	0,5%	1,0%	1,5%	1,5%
2	Training het nieuwe draaien en rijden	-	0,5%	1,0%	1,0%	1,0%
3	Vervangingen materieel / machinepark	-	0,5%	1,0%	1,0%	1,5%
4	Controles bandenspanning	-	-	-	-	-
5	Materieel niet stationair laten draaien	-	-	-	-	-
	Totaal:	0,7%	2,5%	4,0%	4,5%	5,0%



Scope 3, overige indirecte CO₂-emissie:

Aanleiding voor het opstellen van de doelstelling is het uitvoeren van een ketenanalyse scope 3 volgens eisen zoals gesteld in het GHG-Protocol. De ketenanalyse die Biggelaar Groen B.V. op woon-werk verkeer heeft uitgevoerd, fungeert als input voor de volgende doelstelling:

Biggelaar Groen B.V. wil in 2022 ten opzichte van het basisjaar 2017 5% minder CO₂ uitstoten (per FTE) in de keten van het woon-werk verkeer.

Overzicht uitstoot per FTE						
	2017	2018	2019	2020	2022	2023
Doel	0,24	0,23	0,23	0,23	0,22	0,22
Realisatie	0,24					

Overzicht uitstoot totaal						
	2017	2018	2019	2020	2022	2023
Doel	4,50	4,45	4,4	4,35	4,30	4,27
Realisatie	4,50					

De volgende maatregelen zijn geformuleerd om deze reductiedoelstelling te bereiken:

1. Een fietsenplan opstellen (in samenwerking met de accountant)
 - in hoeverre is er ruimte in de werkkostenregeling per medewerker?
 - hoeveel interesse is er bij de medewerkers?
 - hoe wordt geborgd dat fiets ook gebruikt wordt?
 - zijn de fietsen die overdag gebruikt worden ook in te zetten?
2. Medewerkers die in een straal van 10 kilometer van de bedrijfslocatie wonen stimuleren om op de fiets (of te voet) naar het werk te komen.
3. Het inzetten van de nieuwe elektrische bakfietsen.
4. De fietsenstalling verbeteren (overdekte voorziening).
5. Het stimuleren van het gezamenlijk met collega's carpoolen.

Projectdoelstellingen:

Er is een project gestart waarvoor CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen. Doelstelling 2018 van project "integraal bestek wijk 1+4 / gemeente 's-Hertogenbosch": minimaal 25% inzet van elektrisch (hand)gereedschap en minimaal 10% gebruik van de elektrische bakfietsen (van de totale project-kilometers).

De volgende maatregelen zijn geformuleerd om de projectdoelstelling te bereiken:

1. Bewustwording medewerkers
2. Inzet e-fietsen.
3. Inzet e-gereedschap.
4. Minimaal mogelijke inzet bedrijfsauto's en machines.
5. Qua uitstoot zuinige voertuigen inplannen.

3 CO₂ FOOTPRINT

De CO₂ Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

De overzichten (naar scope en omzet) van de energiestromen van Biggelaar Groen B.V. en de bijbehorende CO₂-uitstoot in het eerste halfjaar van 2017 en het eerste halfjaar van 2018 zijn opgenomen in de volgende twee bijlagen:

1. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2017 (versie: 20180706).
2. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2018 (versie: 20180706).



Analyse / evaluatie eerste halfjaar 2018:

Scope 1 en 2, directe en indirecte CO₂-emissie:

De CO₂-uitstoot per omzet was:

1e halfjaar 2017: 0,0794 – (0,0000232 (water) + 0,00128 (woon-werkverkeer)) = 0,0781 kg/euro.

1e halfjaar 2018: 0,0753 – (0,0000414 (water) + 0,00122 (woon-werkverkeer)) = 0,0740 kg/euro.

Dit betekent een reductie van ca. 5% in het eerste halfjaar 2018 ten opzichte van het eerste halfjaar 2017. De reductie is met name gerealiseerd door de inzet van mobiele werktuigen, die nogal kan fluctueren.

De bovenstaande maatregelen zijn effectief gebleken, bijsturing hierop is vooralsnog niet nodig.

Scope 3, overige indirecte CO₂-emissie:

De CO₂-uitstoot van woon-werkverkeer was:

1e halfjaar 2017: 2,25 ton.

1e halfjaar 2018: 2,20 ton.

Dit betekent een reductie van ca. 2% in het eerste halfjaar 2018 ten opzichte van het eerste halfjaar 2017. De reductie is in lijn met de geformuleerde doelstelling en is vooral veroorzaakt door meer gebruik vd fiets en carpolen. Hierin is echter nog meer mogelijk wanneer het fietsenplan concreet gemaakt kan worden in 2019.

De bovenstaande maatregelen zijn effectief gebleken, bijsturing hierop is vooralsnog niet nodig.

Project “integraal bestek wijk 1+4 / gemeente 's-Hertogenbosch”:

Registraties van relevante gegevens CO₂-uitstoot:

zie het document “Project rapportage CO₂ t/m 1-7-2018” (bijlage 3).

Dit project is opgestart vanaf week 11 in 2018. Een belangrijke maatregel, de inzet van twee elektrische fietsen in plaats van bedrijfsbussen, is doorgevoerd vanaf week 23 in 2018.

Deze elektrische fietsen hebben inmiddels 646,9 km. (355,6 en 291,30) gereden en zullen dus zeker een significante bijdrage aan de geformuleerde reductiedoelstelling leveren.

Omdat het project recent is opgestart en de betreffende maatregelen vervolgens stapsgewijs worden uitgevoerd, is een verdere analyse / evaluatie nog niet mogelijk.

BIJLAGEN

1. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2017 (versie: 20180706).
2. Milieubarometerrapport 1e halfjaar 2018 (versie: 20180706).
3. Project rapportage CO₂ t/m 1-7-2018