

## **Keteninitiatief 2018: mobiele duurzaamheid / reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot**

Dit document beschrijft de opzet van en actieve deelname aan het keteninitiatief 'mobiele duurzaamheid / reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot', door Biggelaar Groen B.V.

Dit initiatief is opgezet in samenwerking met:

de gemeente 's-Hertogenbosch en Fietsenspecialist Bas van Doorn uit Vlijmen.

Ook betrokken, in een meer adviserende rol of klankbord, zijn:

Ploegmakers Cultuurtechniek uit Veghel en BTL Haaren.

### **Achtergrond van het initiatief**

Dit keteninitiatief is door Biggelaar Groen B.V. opgezet om de volgende redenen:

- reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot, door vermindering van het brandstofverbruik;
- vermindering van de milieuoverlast;
- acteren op de parkeerproblematiek in de binnenstad;
- het flexibeler inzetten van medewerkers zonder rijbewijs;
- het welzijn van de medewerkers.

De deelnemende partijen trekken op het gebied van duurzaamheid samen op. Zij delen hun kennis en helpen elkaar bij het behalen van de doelstellingen. In het kader van dit initiatief worden bijeenkomsten gehouden en vinden er onderlinge overlegsituaties plaats.

### **Participerende partijen**

#### Gemeente 's-Hertogenbosch

Als opdrachtgever van het bestek wijk 1+4 (binnenstad) speelt de gemeente een belangrijke rol in dit initiatief, omdat zij als opdrachtgever ook in de uitvraag van het werk eisen hebben gesteld op dit gebied. Het aanmoedigen en uitdragen door de gemeente van ons keteninitiatief, draagt dan ook zeker bij aan het slagen van het initiatief.

#### Fietsenspecialist Bas van Doorn

Bas van Doorn (eigenaar ook van de gelijknamige fietsenzaak) is sinds vijf jaar gespecialiseerd in elektrische bakfietsen. Mede ook doordat hij zelf gebruiker is, heeft hij de nodige ervaring en kan ons zodoende goed adviseren in dit initiatief.

#### Ploegmakers Cultuurtechniek en BTL Haaren

Beide bedrijven zijn samenwerkingspartners op het bestek wijk 1+4 in de gemeente 's-Hertogenbosch. In eerste instantie worden zij vooral ingezet als klankbord om het initiatief verder te ontwikkelen. Wellicht sluiten ze in een later stadium ook aan met de inzet van een elektrische fiets op dit project en/of op andere projecten.

### **Doel van het initiatief**

Het doel van het initiatief is om de mogelijkheden van een (elektrische) bakfiets te onderzoeken. Teneinde vermindering van brandstofverbruik en dus ook van CO<sub>2</sub>-uitstoot te bewerkstelligen. Als ook vermindering van milieuoverlast, verkleinen van het parkeerprobleem en het beter en gezonder in kunnen zetten van medewerkers.

## Rol van Biggelaar Groen B.V.

Roel Jansen (eigenaar) voert als initiatiefnemer de regie van dit keteninitiatief. Hij onderhoudt alle contacten met de overige partijen en draagt er zorg voor dat het initiatief door de medewerkers van Biggelaar Groen B.V. wordt gedragen.

## Activiteiten die bij deze rol horen

De onderstaande activiteiten c.q. stappen worden genomen

- |  |                |
|--|----------------|
| 1. Onderzoek naar juiste soort fietsen en aanpassingen                               | april 2018     |
| 2. Introduceren bij personeel in kwartaaloverleg                                     | april 2018     |
| 3. Introduceren en bespreken met opdrachtgever                                       | april 2018     |
| 4. Engineering / aanpassingen (zoals bak aanpassen, deksel en GPS)                   | april 2018     |
| 5. Start pilot / test (inzet eerste twee elektrische bakfietsen)                     | mei 2018       |
| 6. Kilometerregistratie i.v.m. berekening minder verbruik                            | mei 2018       |
| 7. Publiciteit via social media en de gemeente                                       | mei 2018       |
| 8. Realiseren fietsenstalling op het bedrijfsterrein                                 | juni 2018      |
| 9. 1 <sup>e</sup> tussentijdse evaluatie pilot / test (twee elektrische bakfietsen)  | september 2018 |
| 10. Doorvoeren van verbetermogelijkheden   | oktober 2018   |
| 11. Fase 2 van de pilot / test (twee elektrische bakfietsen)                         | november 2018  |
| 12. 2 <sup>e</sup> tussentijdse evaluatie pilot / test (twee elektrische bakfietsen) | februari 2019  |
| 13. Doorvoeren van verbetermogelijkheden   | maart 2019     |
| 14. Fase 3 van de pilot / test (twee elektrische bakfietsen)                         | april 2019     |
| 15. Evaluatie keteninitiatief met betrokken partijen                                 | juli 2019      |

## Reden van dit keteninitiatief

Sociaal Ondernemen (conform PSO) en maatschappelijk verantwoord ondernemen spelen een belangrijke rol in de bedrijfsvoering van Biggelaar Groen B.V. Door dit keteninitiatief zijn er minder voertuigen nodig en leveren we dus een bijdrage aan de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot, kunnen medewerkers zonder rijbewijs flexibeler worden ingezet, kan er makkelijker worden gemanoeuvreerd in de binnenstad (parkeerproblematiek) en wordt de overlast voor omwonenden beperkt.

## Wat brengt het Biggelaar Groen B.V.

Dit keteninitiatief zorgt voor een duurzamere bedrijfsvoering en meer bewustzijn over de CO<sub>2</sub>-footprint van het bedrijf. Daarnaast zullen medewerkers zich meer en gezonder bewegen en zal de uitstraling van het bedrijf naar buiten toe in aanzien stijgen.

Door het ondertekenen van dit document gaat de eigenaar akkoord met de inhoud en verspreiding ervan.



Dhr. R. Jansen  
Biggelaar Groen BV  
01-05-2018